

Кирилл Ликов



Сказка о переходе

сказки русского березняка

Кирилл Ликов
Сказка о переходе
Серия «Сказки российского березняка»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70608304

SelfPub; 2024

Аннотация

Сказка как переход в деревне у нас делали-делали, сделали, да закопали.

Кирилл Ликов

Сказка о переходе

Новость! Новость!! Отличная новость!!!

Слышали? Слышали?? Слышали???

Ура!

Чего так разорались, спросите вы? А от новости радостной. У нас остановку будут строить! И переход! В нашей-то деревне, на имперском тракте. Тракт этот так называли, от того, что по этой дороге армия имперская когда-то на войну с кем-то шла. Ну, когда она шла, впрочем, и дороги никакой не было, так просека в лесу. Это потом на месте этой просеки сначала тракт проложили, а уже потом грунтовую дорогу. И уже в наше время, при царь-батюшке-ампираторе асфальтом енто дело застелили. Вот только сперва переход забыли поставить. Село-то как положено, эта дорога надвое разрезила. Вот люди и бегают через дорогу тудой-сюдой. А что делать, если овощной с булочной на одной стороне остались, а мясной и молочный магазин на другой? Тут или вегетарианцем стать или мясоедом исключительно, в зависимости кто на какой сторонешке обитает.

Люди бегали, когда тракт был, когда грунтовку сделали, и даже когда асфальт положили. Делать то нечего. И вот тут одному из умных бояр с архитектурным образованием, захотелось сильно большую пользу державе оказать. Решил он цар-

ский тракт с южным соединить, чтоб сам царь-батюшка-ампиратор на отдых ездил, считай, по прямой. А куда едет царь-батюшка-ампиратор, туда и челядь катается, и холопы вместе с ним, и бояре с купцами, ибо место то модным становится.

– Вы где отдыхали? В деревне у дедушке? Хорошо там говорите? А мы вот на юга ездили, попу солнцу подставляли, в море солёном купались. Что говорите? У дедушки лучше? Ну, уж нет, сам царь-батюшка-ампиратор на море купаться ездит!

Движение стало невыносимо плотным, пробки появились, но местные только рады, они в пробках между машин по магазинам бегают, кто за мясом, кто за хлебом. И так бы все оставалось, но царь-батюшка-ампиратор не желал стоять в пробках. Поэтому в деревне снесли все не нужное, а ненужным оказалось то, что мешает расширению дороги. Не беда, что вместо своих домов с участками, люди делянки в лесу получили, зато дорогу четырех полосную построили. Царь-батюшка-ампиратор теперячи в пробках не стоит. Сельчанам правда эта дорога только проблемы принесла. Ибо им даже остановки общественной не поставили. Остановка по требованию была. А зачем? Сельчане куда-то ездить собрались? У них на отдых на море деньги есть? То тоже. А до ближайших деревень и городков к родственникам они и так доберутся, кто на попутке, а кто и на своих двоих. Но ладно остановка. Перехода никакого не сделали, светофора не поставили. За-

чем? Тут значимых перекрестков нет, светофор без надобности. Поэтому местные в магазины так же через дорогу бегали, но уже через многополосную дорогу. Кушать то хочется. Благо разделительная полоса широкая была. Перебежал одно направление и стоишь на ней ждешь прогала в движении другой стороны. Магазины перешли на ночной режим, ибо ночью поток телег и карет меньше, а покупателей больше, им дорогу перебежать проще.

Но не все быстрые были и много народу посбивало. И тут местные власти задумались, у них перевыборы на носу были, и решили-таки переход сделать. Но наземный. Зебру. Вот тут деревня возликовала. Радость-то какая! Ведь по правилам весь транспорт, даже кареты царские должны перед пешеходом, идущим по "зебре", останавливаться. Но как показало время, должны – не значит делают. Вы вообще видели, чтоб царь-батюшка-ампиратор со свитой где-то останавливались без своей на то нужды? То-то же. Люди думали, что они главные, кучера думали что они. И только прибавилось сбитых. Но так бы все и продолжалось, пока картеж самого царя-батюшки-ампиратора человека не сбил. Ну как человека, так, старушку пенсионерку. Ее-то не жалко, но прецедент не хороший, позор на все зарубежье, да и бампер кареты потом рихтовать пришлось.

Решили исправить ситуацию. А как? Светофор поставить? Не, это не наши методы. Так и сам царь-батюшка-ампиратор на светофоре стоять будет. Решили поставить над-

земный переход. Трубу такую. Над дорогой висящую, типа моста через реку, но через дорогу. Так и царь-батюшка-ампиратор с кортежем стоять не будут, и люди под колеса ему бросаться не станут. Сделали, молодцы. Люди теперь сначала два этажа поднимаются ввысь, потом идут по плохо проветриваемой трубе, потом два этажа спускаются. И все довольны, почти. Молодые люди, что можно переходить дорогу безопасно, царь-батюшка-ампиратор со свитой своей и боярами ездят, не останавливаясь, до моря в отпуска свои многочисленные. Но бабушки жалуются, им то лифт не сделали, а по лестницам им на каталках и ходунках не подняться. Вода, она, как известно, камень точит. Бабушки плакали, плакали, царю-батюшке-ампиратору письма писали.

И вот свершилось! Зимой, когда царь-батюшка-ампиратор в отпуск на море не ездит, понаехали экскаваторы и давай работу работать. Снесли надземный переход, и давай подземный копать. За это время, правда, никакого перехода через дорогу не было, только таблички стояли по обе стороны, на которых написали: Скоро тут будет хорошо. И сделали-таки хорошо.

Новость! Новость!! Отличная новость!!!

Слышали? Слышали?? Слышали???

Ура!

Переход подземный построили! И остановку открыли!! Теперь сельчане могут спокойно на другую сторону переходить, и даже в соседние села ездить. А самое главное, в саму

СТОЛИЦУ могут общественным транспортом отправиться!
Вот жизнь на селе началась радостная!

Но пришла беда, откуда не ждали. Футболисты научили царя-батюшку-ампиратора с гор на лыжах кататься, и настолько он заболел этим, что прекратил даже на море ездить. А за ним и бояре с челядью устремились в горы. Модно же. Царский тракт захирел, движение по нему почти иссякло. И тут бояре, которые за дорогу ответственные посчитали смету на содержание и поседели чутка. Если раньше оно оправдано оплачивалось из царской казны, чтоб царь-батюшка-ампиратор ездил на юг спокойно, то сейчас без господдержки стало сильно убыточно. Засим в кратчайшие сроки были закрыты, что остановка, что закопан переход. Движение на трассе почти остановилось и надо же, года через три дорога почти заросла. Жители деревни поплакали немножко, что по остановке, что по переходу, но жить то как-то надо. И начали опять в магазины бегать через дорогу, а в соседние деревни и в город на попутках добираться.